

Workshop – Kaltlichtkathoden + LED Strahler + Neon-String – PKW Motorraum



Vorbereitung

In diesem kleinen Workshop erklären wir Ihnen, wie Sie sich selbst Kaltlichtkathoden und Neon-Strings in die den Motorraum ihres Pkws einbauen und LED Strahler in den Kühlergrill

Fußraumbelichtung oder Ähnliches ist im Straßenverkehr ausdrücklich NICHT zugelassen. Ausnahme, wenn z.B. die Beleuchtung als Einstiegshilfe benutzt wird. D.h. das Licht muss ausgehen, sobald die Türen geschlossen sind Eingebaute Beleuchtung darf nicht Blenden oder andere Verkehrsteilnehmer Gefährden oder Behindern

Als Werkzeug wird benötigt:

- *Seitenschneider*
- *Strom Prüflampe*
- *Kabelverbinder, Lüsterklemmen etc.*
- *Kabelschuhe (Ring)*
- *Stromkabel, 2 Adrig*
- *Kabelbinder*
- *Kabelschlauch*
- *Silicon*
- *Sicherungshalter*
- *Druckkontakt (ggf. Schalter)*



Dieser Workshop ist nicht Fahrzeugtyp bezogen! Hier wird nur erklärt wie man es richtig macht! Als Versuchsobjekt stand ein Mitsubishi Lancer Bj. 1996 zur Verfügung!

HINWEIS: Benutzen dieser Anleitung nur auf eigene Gefahr, wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Verletzungen! Zerstören von Invertern oder Kaltlichtkathoden, LED Strahler etc. ist dem Anwender selbst zuzuschreiben! Das Arbeiten am Strom im Auto ist Lebensgefährlich!

Wir haben uns Gedanken gemacht, wie man sich am besten seinen Motorraum beleuchten könnte. Wir haben uns als Aufgabe gesetzt, dass das Licht ausgeht, sobald die Motorhaube geschlossen ist. Einige Fahrzeuge wie z.B. BMW haben bereits eine Lampe an der Motorhaube, unser Test Fahrzeug jedoch nicht, deshalb benötigen wir dazu einen Druckkontakt ggf. einen Schalter:



Dieser Druckkontakt leitet den Strom nur, wenn er nicht betätigt ist, wie abgebildet. Der Druckkontakt wird an die Minus oder Masseleitung der Beleuchtung angeschlossen. Doch näheres dazu in der Anleitung!

Der erste Schritt besteht darin, dass man sich seinen Motorraum anschaut:

- 1. Wo sind die Besten stellen, um genug Licht zu bekommen.**
- 2. Welche Bauteile werden heiß?**
- 3. Welche Bauteile sind beweglich?**

Wichtig, die Kathoden, Neon-Strings oder LED Strahler, und Natürlich die Stromkabel sollten möglichst weit von Wärme Quellen weg sein. Um Schäden zu Vermeiden.



Das Bild zeigt den Motorraum unseres Test Fahrzeugs. Jeder * zeigt eine Position, an der wir Hinterher die Kathoden Platzieren werden. Das Rote X Bedeutet, dass in diesem Bereich keine Beleuchtung sein sollte, da der Motor eine große Wärme entwickelt.

Unsere Beleuchtungen, wir verbauen 6 Blaue Kathoden mit 10 cm Länge. Wenn die Stellen gefunden sind, an denen man die Kathoden am besten Platzieren kann, sollte man mit etwas Silicon oder etwas ähnlichen die Kathoden und die Inverter Abdichten. Siehe hier zu Workshop: „Kaltlichtkathoden im Kühlergrill“

Wir haben unsere Kathoden Eingebaut

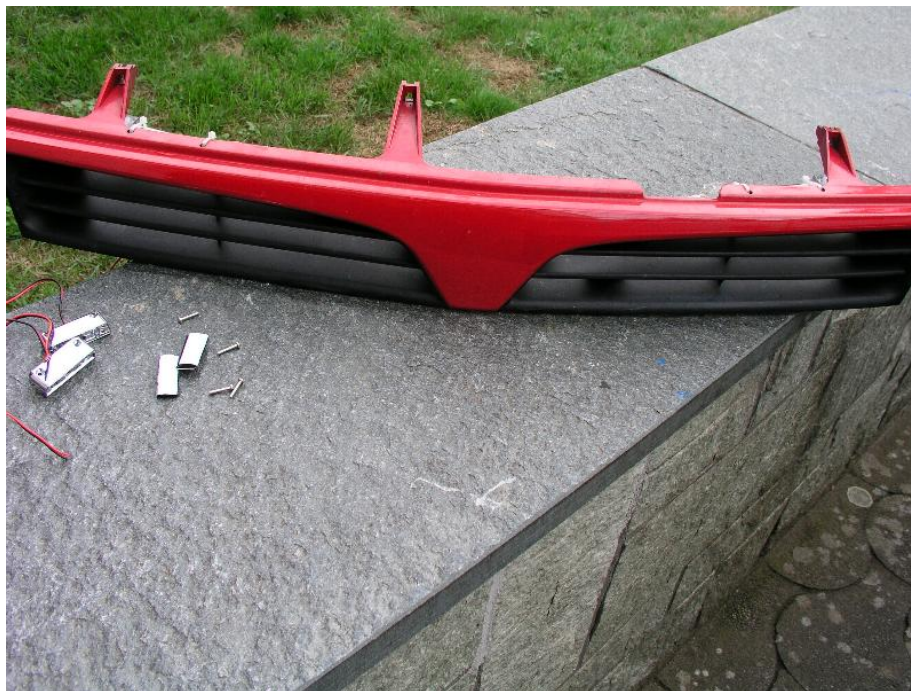




Nun brauchen wir das 2-Adrige Stromkabel. Am bestens eins, bei dem eine Ader markiert ist (ein weißer Strich beispielsweise), um hinterher Verpolungen zu Vermeiden.

****Wer auf Nummer Sicher gehen möchte, baut sich an die Plus Leitung noch eine Sicherung ein! Welche Ampere zahl es sein muss, haben wir nicht getestet, da wir bei unserem Test Fahrzeug keine Sicherung verbaut haben!****

Die Markierte Leitung wird mit dem roten Stromkabel der Inverter verbunden und hinterher an den PLUS Poll der Batterie Angeschlossen. Die Schwarzen Kabel der Inverter verbinden wir mit der unmarkierten Ader des Kabels, diese führt hinterher die Masse. Damit unser Druckkontakt auch so arbeitet wie wir das wollen, sprich, Haube zu - Licht aus, muss das Masse Kabel an den Druckkontakt. Wichtig, der Druckkontakt muss auf Blankem Metall aufliegen, da er durch den Lack kein Kontakt zur Masse hat!



Wir haben uns zusätzlich zwei Neon-Strings mit eingebaut, einen haben wir um unser HiFi-Stromkabel gewickelt und den anderen an den schlauch für die Schauben-Waschdüsen. Angeschlossen haben wir sie zusammen mit den Invertern der Kathoden.

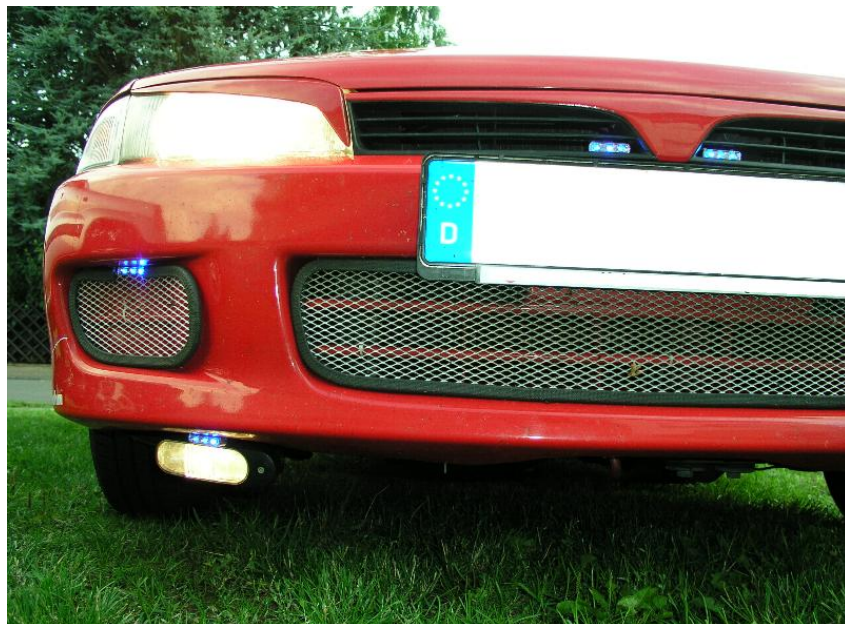
Sieht doch Stark aus oder nicht? So weiter geht's:

Nächstes Objekt LED Strahler. Wir haben Bereits erklärt wie man sich unsere LED Strahler in die Stoßstange einbaut, wir machen noch zwei weitere Strahler in den Kühlergrill. Die Sache ist ganz einfach. Man nehme seinen Kühler, die LED Strahler, eine Bohrmaschine oder einen Akku-Schrauber und etwas Stromkabel. Zunächst, sucht man sich eine Passende Position für seine Strahler.



Position gefunden, ok. Nun das Abdichten, siehe hier zu Workshop: „Laser LEDs in der PKW Stoßstange“

Wir schließen auch wie in diesem Workshop unsere LEDs an das Fernlicht an, dass ist am Einfachsten, in Verbindung mit einer Soundsteuerung ist es ein wirklicher Hingucker!



Wir hoffen dass wir Ihnen helfen konnten! Für weitere fragen stehen wir Ihnen Gerne zur Verfügung!

Ihr Team von nox-electronics

FAQ:

Frage:

Mein Stromkabel ist zu Kurz, ich komme nicht bis zu dem Punkt, wo meine Kaltlichtkathode am Ende sitzen soll, kann ich das Kabel der Kaltlichtkathode Verlängern?

Antwort:

Nein, das Kabel der Kaltlichtkathoden sollte man nicht verlängern, sonst wird das Licht Deutlich Dunkler!

Lösung:

Sofern Sie Zwei Inverter haben, ist es möglich, dass Sie das Stromkabel, Pos. 3 (Siehe oben) verlängern, diese Möglichkeit funktioniert!

Frage:

Kann ich nicht auch mit dem Inverter und einer Kaltlichtkathode Masse suchen?

Antwort:

Von dieser Idee Raten wir ab, bei einem Versuch mit dieser Möglichkeit, ist uns ein Inverter Explodiert

Lösung:

Lieber die Masse so suchen wie wir es oben beschrieben haben

Frage:

Wie viele Inverter kann ich an dem Zündungskabel Anschließen?

Antwort:

Getestet wurde es mit 5 Inverter, Problemlos, doch zur eigenen Sicherheit Empfehlen wir Jeweils nur max. 2!

Lösung:

Sie können sich ein Extra Stromkabel von der Batterie in den Innenraum ziehen, oder sie Schließen die Inverter an Ihren Zigaretten Anzünder an!